

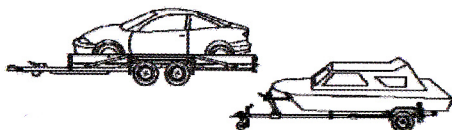
1 Общее

Руководство по обслуживанию и эксплуатации выпускаемых АО Bestnet прицепов Tiki

Treiler распространяется на различные имеющиеся в номенклатуре изделий

прицепы:

- прицепы без тормозов
- прицепы с тормозами
- Прицепы для перевозки автомобиля
- лодочные прицепы
- прицепы специального назначения



Производимые нами прицепы изготовлены из металла горячего цинкования, большинство моделей снабжены не требующими обслуживания компактными подшипниками. Более точная информация относительно принадлежностей имеется в гарантийном свидетельстве.

Выполнение требований руководства по обслуживанию и эксплуатации обеспечивает гарантийные условия. Прицепы Tiki Treiler имеют гарантию производителя 12 (Двенадцать) месяцев. Более подробная информация в главе «Обслуживание» и в инструкциях «Гарантийных условий».

2 Инструкции и правила

2.1 Перевозка прицепа

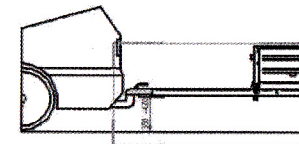
Прицеп можно буксировать с соблюдением следующих требований:

- Прицеп без тормозов – до 750 кг общей массы или не более половины пустой массы тягового автомобиля, причем исходить следует из меньшего.
- Прицеп с тормозами – не более чем масса, указанная производителем, или масса, равная регистрационной массе тягового автомобиля, причем исходить следует из меньшего. Если производитель не устанавливает допустимой массы прицепа, то она равна регистрационной массе тягового автомобиля.
- Если в качестве тягового автомобиля выступает внедорожник – определенный производителем автомобиля максимальный показатель массы или 1,5 регистрационной массы тягового автомобиля, причем исходить следует из меньшего.



2.2 Высота сцепного устройства

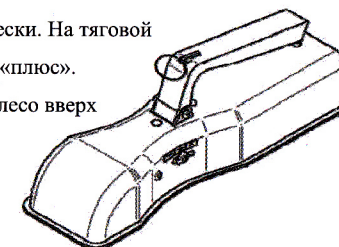
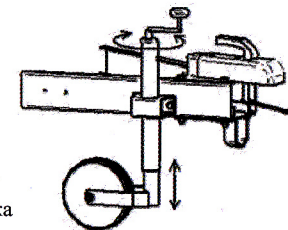
Высота тягового крюка транспортного средства от поверхности земли в соответствии с международными требованиями должна составлять 350-420 мм.



2.3 Сцепка и отцепление

2.3.1 Сцепка

- 1) Отпустите ручной тормоз (если прицеп с тормозами).
- 2) При помощи опорного колеса установите прицеп за тяговым автомобилем в положении, при котором шарик тягового крюка находится на уровне тяговой головки автомобиля.
- 3) Прежде всего, установите на тяговой крюк защитный трос.
- 4) При помощи опорного колеса опускайте крюк прицепа, пока шарик тягового крюка не сядет на крюк.
- 5) Тяговая головка запирается на тяговом крюке автоматически. На тяговой головке BPW в запертом положении виден зеленый знак «плюс».
- 6) Ослабьте зажимной винт опорного колеса, поднимите колесо вверх и закрепите его по направлению движения к штанге.



2.3.2 Отцепление

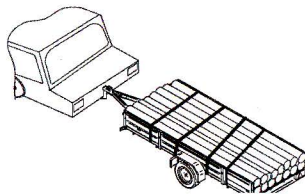
- 1) Освободите опорное колесо и закрутите зажимной винт в первоначальное положение.
- 2) Потяните рычаг крюка вверх, в положение X.
- 3) Поднимите тяговую головку с тягового крюка – помогайте опорным колесом.

Применяйте стояночный тормоз (если прицеп с тормозами) или колесные башмаки.

2.4 Загрузка прицепа

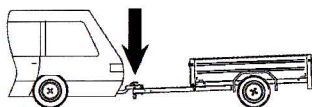
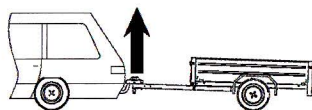
Масса максимально допустимой нагрузки на прицеп указана в регистрационном свидетельстве. Ни в коем случае не перегружайте прицеп – это ухудшает ходовые свойства, перегружает тормозную систему и может представлять угрозу безопасности движения. Перегрузка, в числе прочего, может повредить шины, мост и раму, а также при перегрузке прекращается действие гарантии и права подачи рекламации.

Внимание! Строительные материалы, например, кирпич, песок и пр., являются особенно тяжелыми, учитывая их объем, поэтому при их перевозке прицепы перегружаются особенно часто. Следите за загрузкой прицепа!



2.4.1 Размещение груза

- Не превышайте максимально допустимую грузоподъемность изделия.
- Груз следует располагать как можно более равномерно, чтобы тяжесть была равномерно распределена по всему кузову. Чтобы груз не двигался, его необходимо тщательно закрепить. Автомобиль с прицепом движется более плавно, если груз размещен в прицепе над осями. Это позволяет добиться лучших ходовых свойств и эффективного торможения.
- Следите за сбалансированностью колес и равным давлением в шинах – так вы предотвратите повреждение подшипников.
- На прицепах с тормозами (категория O2) в зимнее время требуется использование зимних шин с маркировкой «M+S».
- Влияющая на штангу вертикальная сила должна быть менее 10% массы прицепа. Обычно этот показатель составляет 30–100 кг. У прицепов без тормозов – до 5%



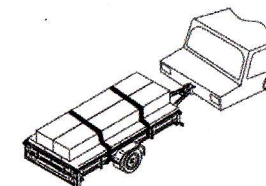
массы прицепа.

- Избегайте заноса прицепа при торможении.

Соблюдайте общие установленные правила!

2.4.2 Закрепление груза

- Груз всегда следует закреплять таким образом, чтобы он не двигался, не ухудшал ходовые свойства и не являлся причиной имущественного или материального ущерба, а также телесных повреждений.
 - Легкий груз проще всего крепить при помощи тента или пары крепежных ремней.
 - У серии бортовых прицепов с внутренней стороны платформы имеются крюки для крепления груза, а с внешней стороны – крепежные петли.
 - Тяжеловесный груз следует крепить таким образом, чтобы он не начал двигаться по грузовой платформе. Груз, который не заполняет всю платформу, должен быть зафиксирован при помощи деревянных колодок, или иных средств, и после этого закреплен. Проверьте, чтобы крепежный ремень соответствовал массе груза.
 - Для закрепления автомобиля или лодки, соответственно, на автомобильном или лодочном прицепе рекомендуем использовать дополнительное крепление в передней и задней части. Лебедка не предусмотрена для крепления груза, а только для его погрузки или разгрузки!
 - В отношении прицепов специального назначения действуют специальные инструкции по креплению.
- Спрашивайте дополнительную информацию в торговых представительствах или у дилеров!



2.5 Контроль безопасности

Перед первой поездкой проверьте:

- Крепление тяговой головки к тяговому крюку.
 - Внимание! Шарик должен находиться точно на своем месте в тяговой головке (на индикаторе устройства BPW видно обозначение запятого положения – зеленый знак «плюс»).
- Рекомендуемое давление в шинах: R13, R14 – 2,5 bar; R13C, R14C – 3,5 bar; R10 –

6,0 bar.

- Электрическое соединение между тяговым автомобилем и прицепом, а также все фонари (тормозные, поворотные и габаритные).
- Убедитесь в том, что опорное колесо находится в поднятом положении и прочно закреплено, а также что оно находится по направлению движения.
- Убедитесь, что все съемные части (например, дополнительные борта, крышка) закреплены и заперты надлежащим образом.
- У прицепа с тормозами стояночный тормоз должен находиться в опущенном положении.

2.6 Правила погрузки на прицеп для перевозки автомобиля

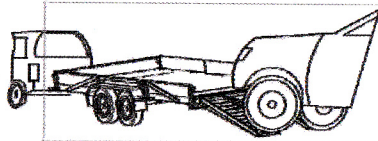
2.6.1 Требования при погрузке

Перед погрузкой убедитесь, что автомобильный прицеп находится в устойчивом, горизонтальном положении. Применяйте стояночный тормоз!

Прицепы Tiki Treiler для перевозки автомобилей снабжены съемными трапами для заезда на прицеп, который перед погрузкой автомобилей на прицеп следует тщательно закрепить.

2.6.2 Погрузка при помощи лебедки (лебедка входит в дополнительное оснащение)

1. Вытяните трос лебедки и прицепите его к погружаемому транспортному средству.
2. При помощи лебедки завезите транспортное средство на прицеп. Если транспортное средство может передвигаться самостоятельно, то действия 1 и 2 могут совершаться путем плавного и осторожного заезда на прицеп.
3. Когда транспортное средство находится на платформе, его следует закрепить при помощи башмаков.
4. Съемные аппарели, для заезда на прицеп, снимаются и закрепляются в специальных нишах в передней части прицепа.
5. Укрепите погруженное транспортное средство при помощи крепежных ремней. Автомобили и другие транспортные средства крепятся у каждого колеса.
6. Убедитесь в том, что ни один из крепежей не остался незакрепленным, и что



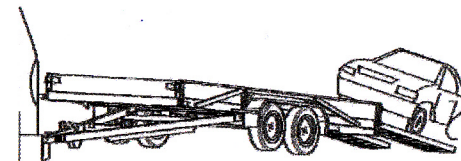
груз стабилен. Отпустите стояночный тормоз прицепа и проведите обычный контроль перед перевозкой (см. стр. 6 руководства по обслуживанию и эксплуатации).

ВНИМАНИЕ! Лебедка не предусмотрена для закрепления груза, а только для его погрузки и разгрузки!

2.6.3 Опрокидыватель

Если прицеп оснащен опрокидывающим устройством, то перед опрокидыванием поставьте прицеп на стояночный тормоз. После этого откройте замок штанги и опрокиньте прицеп путем поднятия передней части прицепа или нажатия на его заднюю часть.

Если прицеп оснащен опрокидывающим винтом, то перед опрокидыванием его следует открутить, чтобы он находился в положении опрокидывания.



2.7 Руководство по эксплуатации лодочного прицепа

2.7.1 Съезд задним ходом в воду

При пользовании прицепом следует избегать контакта фонарей с водой. При съезде в воду задним ходом или при езде фонари не должны попадать в воду. Контакт с водой может вызвать в электрооборудовании короткое замыкание. Если же в воду засхать необходимо, вытащите штекер из гнезда тягового автомобиля. Перед выходом из машины примените стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ! При въезде в воду гарантия утрачивает действие в любом случае!

2.7.2 Закрепление лодки

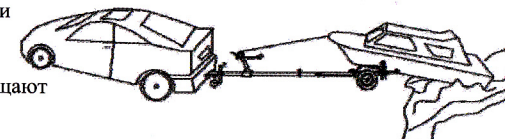
Освободите рычаг лебедки, потянув рукоятку лебедки вперед, и поднимите рычаг. Полностью вытяните трос/ремень лебедки за прицепом. Опорное колесо должно быть направлено по движению.

Установите лодку за прицепом и закрепите крюк троса/ремня лебедки к кольцу на носу лодки.

Люльки всех лодочных прицепов Tiki Treiler и автоматически открывающаяся система боковых опор на прицепах с тормозами упрощают погрузку лодки.

Убедитесь в том, что лодка прочно стоит на килевых роликах.

Убедитесь в том, что лебедка заперта.



2.7.3 Закрепление лодки на прицепе

Закрепите лодку спереди и сзади при помощи прочных крепёжных ремней. Натяните крепёжные ремни таким образом, чтобы лодка не могла двигаться во время перевозки.

Проверьте, чтобы боковые опоры не двигались.

Проверьте, в порядке ли фонари.

Если какой-либо предмет выступает по длине за платформу более чем на метр, то на нем следует установить красный сигнальный флажок или красный фонарь.

ВНИМАНИЕ! Проверьте, чтобы у прицепа с тормозами действующая на тяговую штангу нагрузка не превышала 10% регистрационной массы, а у прицепа без тормозов – 5% регистрационной массы.

ВНИМАНИЕ! Лебедка не предусмотрена для закрепления груза, а только для его погрузки и разгрузки!

2.7.4 Спуск лодки на воду

Сдавайте назад, пока вода не дойдет до шин, но не до колесных дисков. Если вода достигнет более высокого уровня, то колесные подшипники могут повредиться. Перед выходом из машины примените стояночный тормоз.

Освободите рычаг лебедки, потянув рукоятку лебедки вперед, и поднимите рычаг.

Осторожно опустите лодку, поворачивая рукоятку лебедки назад.

При использовании самонастраивающейся люльки лодка автоматически движется в правильном направлении.

2.7.5 Уход и обслуживание

Очистите прицеп и смажьте тормозные тросы и направляющее устройство.

Проверьте тросы/ремни лебедки и замените их, если имеются серьезные повреждения.

Смажьте лебедочный трос и лебедку обычным машинным маслом. Проверьте состояние всего прицепа, давление в шинах, фонари и пр. Регулируйте тормоза через каждые 500 км пробега или по необходимости.

3 Технические данные

3.1 Рекомендуемое давление в шинах

Рекомендуемое давление в шинах:

- R13, R14 – 2,5 bar;
- R13C, R14C – 3,5 bar;
- R10 – 6,0 bar.

3.2 Типы мостов, используемые на моделях Tiki-Trailer

Al-Ko мост	700-5	1000 - 1500	750	4×100
Al-Ko мост	B700-5	1100 - 1700	750	4×100
Al-Ko мост	B850-10	1100 - 1700	1 000	4×100
Al-Ko мост	B1200-5	1100 - 1700	1 300	5×112
Al-Ko мост	B1600-3	1100 - 1700	1 500	5×112
BPW мост	CB- 754	1000 - 1500	750	4×100
BPW мост	CB- 854	1100 - 1700	850	4×100
BPW мост	CB-1054	1100 - 1700	1 050	4×100
BPW мост	CB-1355	1100 - 1700	1 300	5×112
BPW мост	CB-1505	1100 - 1700	1 500	5×112
BPW мост	CB-1805	1100 - 1700	1 800	5×112
Bestnet мост	BNT-01L	1100 - 1600	750	4×100
Bestnet мост	BNT-01TL	1100 - 1300	750	4×100
Knott мост	VG7L-6A2131.007	1000	750	4×100
Knott мост	VG7L-6A4480.001	1100	750	4×100
Knott мост	VG7L-6A2238.001	1000	750	4×100
Knott мост	VG7L-6A2131.002	1200	750	4×100
Knott мост	VG7L-6A2131.008	1300	750	4×100
Knott мост	VG7L-6A2131.004	1500	750	4×100
Knott мост	VGB7L-6A4550.001	1100	750	4×100
Knott мост	VGB7L-6A7514.001	1200	750	4×100
Knott мост	VGB7L-6A7513.001	1300	750	4×100
Knott мост	VGB7L-6A4550.003	1500	750	4×100
Knott мост	VGB9M-6A7436.002	1300	900	4×100
Knott мост	VGB10M-6A2519.026	1100	1 050	4×100
Knott мост	VGB10M-6A7437.002	1200	1 050	4×100
Knott мост	VGB10M-6A7438.003	1300	1 050	4×100
Knott мост	VGB10M-6A2519.031	1400	1 050	4×100
Knott мост	VGB10M-6A2519.010	1500	1 050	4×100
Knott мост	VGB10M-6A2519.019	1700	1 050	4×100
Knott мост	VGB13M-6A7437.003	1200	1 350	5×112

Knott мост	VGB13M-6A7438.002	1300	1 350	5×112
Knott мост	VGB13M-6A0204.013	1300	1 350	5×112
Knott мост	VGB13M-6A7524.001	1300	1 350	5×112
Knott мост	VGB13M-6A4482.001	1300	1 350	5×112
Knott мост	VGB13M-6A2519.027	1350	1 350	5×112
Knott мост	VGB13M-6A0204.020	1400	1 350	5×112
Knott мост	VGB13M-6A2519.002	1500	1 350	5×112
Knott мост	VGB13M-6A2519.006	1700	1 350	5×112
Knott мост	VGB13M-6A2519.029	1800	1 350	5×112
Knott мост	VGB15MV-6A4410.003	1300	1 500	5×112
Knott мост	VGB15MV-6A7693.002	1500	1 500	5×112
Knott мост	VGB15MV-6A4410.002	1500	1 500	5×112
Knott мост	VGB15MV-6A4410.001	1600	1 500	5×112
Knott мост	VGB15MV-6A7693.001	1700	1 500	5×112
Knott мост	VGB18MV-6A7439.001	1700	1 800	5×112
Knott мост	VGB18MV-6A7439.002	1800	1 800	5×112

4 Уход и обслуживание

4.1 Сервисная карта

Сервисную карту заполняет и проведение работ по обслуживанию контролирует, уполномоченная производителем фирма, дилеры или торговые представительства.

После первых 500 км (но не реже раза в месяц) пробега следует проверить:

- Момент затяжки колесных болтов. Затяните болты в случае необходимости.
- **ВНИМАНИЕ!** В ходе начального периода эксплуатации затяжка колесных болтов ослабевает. Проверяйте момент затяжки болтов после каждой поездки или после каждой замены колес.
- Проверьте и при необходимости затяните болты моста и тяговой штанги.
- Проверьте положение тяговых сцепок. Тяговые сцепки BPW имеют следующие обозначения: «-» не заперто; «+» заперто; «X» сцепка изношена.
- Проверьте работу тормозов и при необходимости отрегулируйте тормоза.
- Работу фонарей.

ПОМНИТЕ!

Через каждые 10000 км (но не реже раза в год) необходимо выполнять следующие работы:

- Проверить зазоры колесных подшипников и отрегулировать их в соответствии с необходимостью.
- У прицепов с мостами ALKO необходимо обслуживать и смазывать подшипники. У прицепов с мостами BPW использованы ступицы с не требующими обслуживания закрытыми подшипниками, которые не нужно смазывать. И, тем не менее, необходимо проверять их состояние.
- Смазывать крепления листовых рессор.
- Проверять, находится ли шарик в гнезде, и свободно ли двигаются механические части.
- Проверять состояние колесных болтов, а также фонарей, замков и шин.
- Проверять и при необходимости регулировать тормозную систему.
- Проверять степень износа тормозных кожухов.
- Проверять давление в шинах.
- Смазывать шарниры (маслом).
- Осуществлять внешний визуальный осмотр.

4.2 Электросхема



1. левый поворотный фонарь (желтый провод)
2. задний противотуманный фонарь (синий провод)
3. масса (белый провод)
4. правый поворотный фонарь (зеленый провод)
5. правый задний и боковой габаритный фонарь, а также номерной фонарь (коричневый провод)
6. тормозной фонарь (красный провод)
7. левый задний и боковой габаритный фонарь, а также номерной фонарь (черный провод)

По уходу за электрической и осветительной системой следует учитывать следующее.

- а) При пользовании прицепом необходимо избегать контакта фонарей с водой, поэтому при съезде в воду задним ходом или при езде фонари не должны попадать под воду; Контакт с водой может вызвать в электрооборудовании короткое замыкание. Если же в воду заехать необходимо, выгашите штекер из гнезда тягового автомобиля.

ВНИМАНИЕ! При въезде в воду гарантия утрачивает действие в любом случае!

- б) фонари нельзя переставлять в другое положение
- с) цоколи ламп со временем могут окислиться на контактных поверхностях, поэтому их необходимо периодически проверять и тщательно чистить.

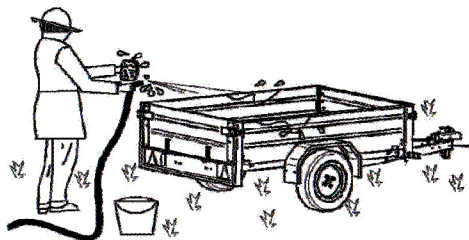
ВНИМАНИЕ!

! При отцеплении прицепа от тягового автомобиля перед началом движения не забудьте вытащить штекер из гнезда. В противном случае могут порваться провода или разбиться штекер.

4.3 Мойка

Прицеп следует мыть так же, как автомобиль.

Для удаления обычного загрязнения хорошо подходит автомобильный шампунь. Смойте шампунь водой. Удалите масло, асфальт и другие жирные загрязнения при помощи предусмотренных для автомобилей средств для удаления жира.



ВНИМАНИЕ!

! Рассыпаемая на дорогах соль может повредить обработанную методом горячей оцинковки поверхность – тщательно мойте прицеп после поездки. Только регулярное обслуживание обеспечит хороший внешний вид прицепа!

5 Гарантийные условия

Безусловное соблюдение приведенных в настоящем руководстве инструкций по обслуживанию и эксплуатации является условием действия гарантии!

Мы даем на прицепы торговую гарантию (далее: гарантия) сроком 12 (Двенадцать) месяцев.

На электрооборудование 6 (Шесть) месяцев.

На оси, шины и тормозные системы гарантию дает завод изготовитель.

Гарантия предоставляется на следующих условиях:

1. Гарантийный период начинается с момента передачи прицепа конечному покупателю и продолжается 12 (Двенадцать) месяцев. При выявлении производственных дефектов производитель обязуется устранить их за свой счет.
2. Гарантия заканчивается в следующих случаях:

- a) покупатель не известил производителя о выявленном дефекте прицепа незамедлительно и не предоставил производителю или представителю возможность осмотреть выявленный дефект. Гарантия в любом случае нарушена, если продавец не проинформирован о дефекте не позднее, чем в течение 3-х дней после выявления дефекта;
 - b) прицеп эксплуатировался с нарушением требований эксплуатации, или с превышением допустимой общей массы;
 - c) прицеп ранее ремонтировался или обслуживался в мастерской, не уполномоченной производителем или продавцом;
 - d) покупатель не соблюдал условий эксплуатации и/или обслуживания прицепа, приведенных в настоящем руководстве по обслуживанию и эксплуатации. Установленные производителем периоды обслуживания действуют только при эксплуатации прицепа в обычных условиях. Экстремальные условия эксплуатации (более продолжительная нагрузка, сильная загрузка прицепа на неровной дороге) предполагают более частое обслуживание.
3. Гарантия не распространяется:
- a) на естественный износ прицепа и на дефекты, возникшие в результате механических воздействий, и воздействия окружающей среды;
 - b) на тормозные колодки.
 - c) на естественное потускнение оцинкованной жести, ее огрубение под воздействием климатических условий и на ржавчину, обусловленную механическими повреждениями;
 - d) на регламентные работы по обслуживанию, а также на использованные в ходе работ по ремонту и обслуживанию расходных материалов.
4. Производитель обязуется бесплатно устранять производственные дефекты, на которые распространяется гарантия. Устранение дефектов осуществляется одним из перечисленных способов по согласованию с производителем:
- a) ремонт дефектного прицепа или дефектной детали;
 - b) замена дефектного прицепа или дефектной детали, соответственно, новым прицепом или новой деталью;
5. Если производитель заменил дефектный прицеп или его деталь новым прицепом или деталью, то замененный прицеп или деталь переходит в собственность производителя.
6. В случае установки новых деталей в порядке гарантии гарантия на соответствующие детали заканчивается одновременно с окончанием общей гарантии, указанной в пункте 1.